

Lichtbalken

(Halfbar) W3 Mini

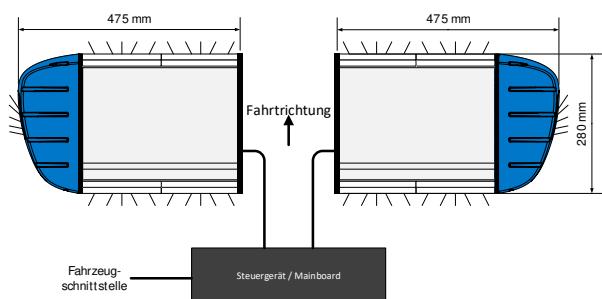
Der Lichtbalken W3 mini (Halfbar) wird grundsätzlich nach Ihren Wünschen, bei uns in Dinslaken in Handarbeit hergestellt und programmiert.

Gerade für Großfahrzeuge, wie Leiterwagen, wo im mittleren Dachbereich kein Lichtbalken eingesetzt werden kann. ist dieser geeignet, das Steuergerät wird hierbei im Fahrzeug verbaut.



Produkteigenschaften:

- Hauptkennleuchte in verschiedenen Blitzmodi
- STVO-zugelassene Blinker nach vorn und/oder nach hinten
- Hochleistungsfrontblitz
- Standardmäßige seitliche Arbeitsscheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer nach vorn und/oder nach hinten. Die Helligkeit und die Form der Linsen können nach Kundenwunsch konfiguriert werden.
- LED Kommandolicht
- Lichtsensor für automatische Tag/Nacht-Schaltung
- roter Flasher
- Blaulichterweiterung
- zusätzliche gelbe Rundumkennleuchte
- Chargelight



TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung	12/24 V _{DC} (9 ... 14,4 / 21,6 ... 30 V _{DC})
Stromaufnahme	max. 15 A (Spitzen von 30 A während < 50 ms)
LED-Farbe (Eckmodule)	blau, gelb, blau/gelb, rot
Farbhauben (Eckmodule)	klar, blau
LED-Farbe (Mitteilemodul)	blau, blau/gelb, blau/weiß, blau/grün, blau/rot, gelb, gelb/weiß, gelb/rot, rot, weiß
Linsenfarbe (Mitteilemodul)	klar, blau, mit/ohne Spotoptik
Sonderfunktionen	gelb außen: Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinker rot vorn: „Flasher Rot“ für Polizei rot hinten: Brems- und Positionslicht
Alley-Lights	seitlich links und rechts, 15° nach vorn gedreht
Anschlusskabel	4,5 m
Höhe	Eckmodul: 65 mm Mittelteil: 47 mm
Breite x Tiefe	2x 475 x 280 mm
Zulassungen	Licht gem. ECE R65 Klasse 2, EMV gem. ECE R10