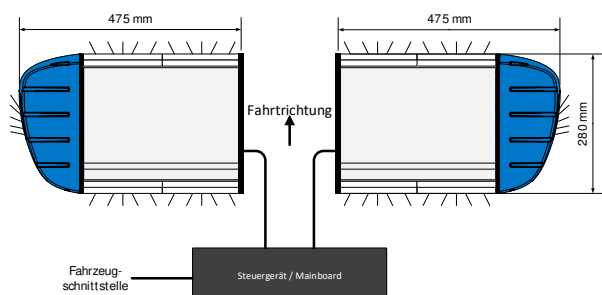


Der Lichtbalken W3 mini (Halfbar) wird grundsätzlich nach Ihren Wünschen, bei uns in Dinslaken in Handarbeit hergestellt und programmiert.

Gerade für Großfahrzeuge, wie Leiterwagen, wo im mittleren Dachbereich kein Lichtbalken eingesetzt werden kann, ist dieser geeignet, das Steuergerät wird hierbei im Fahrzeug verbaut.

Produkteigenschaften:

- Hauptkennleuchte in verschiedenen Blitzmodi
- STVO-zugelassene Blinker nach vorn und/oder nach hinten
- Hochleistungsfrontblitz
- Standardmäßige seitliche Arbeitsscheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer nach vorn und/oder nach hinten. Die Helligkeit und die Form der Linsen können nach Kundenwunsch konfiguriert werden.
- LED Kommandolicht
- Lichtsensor für automatische Tag/Nacht-Schaltung
- roter Flasher
- Blaulichterweiterung
- zusätzliche gelbe Rundumkennleuchte
- Chargelight



TECHNISCHE DATEN

| | |
|--------------------------------|---|
| Betriebsspannung | 12/24 V _{DC} (9 ... 14,4 / 21,6 ... 30 V _{DC}) |
| Stromaufnahme | max. 15 A (Spitzen von 30 A während < 50 ms) |
| LED-Farbe (Eckmodule) | blau, gelb, blau/gelb, rot |
| Farbhauben (Eckmodule) | klar, blau |
| LED-Farbe (Mittelteilmodule) | blau, blau/gelb, blau/weiß, blau/grün, blau/rot, gelb, gelb/weiß, gelb/rot, rot, weiß |
| Linsenfarbe (Mittelteilmodule) | klar, blau, mit/ohne Spotoptik |
| Sonderfunktionen | gelb außen: Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinker rot vorn: „Flasher Rot“ für Polizei rot hinten: Brems- und Positionslicht |
| Alley-Lights | seitlich links und rechts, 15° nach vorn gedreht |
| Anschlusskabel | 4,5 m |
| Höhe | Eckmodul: 65 mm Mittelteil: 47 mm |
| Breite x Tiefe | 2x 475 x 280 mm |
| Zulassungen | Licht gem. ECE R65 Klasse 2, EMV gem. ECE R10 |