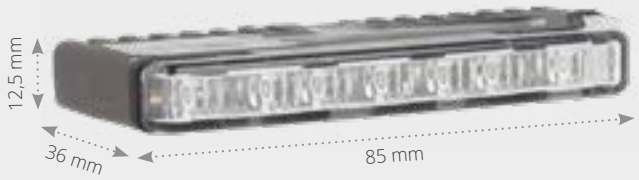
Sputnik Hybrid

Der neue schmale Frontblitzer Hybrid aus der Sputnik Produktfamilie ermöglicht mit seinem schlanken Design den Verbau in engen Einbausituationen. Überdies verfügt die gerichtete Kennleuchte durch ihre besondere Formgebung über eine hohe Warnwirkung im Kreuzungsbereich.





Auch mit dunkler Streuscheibe erhältlich. (s. S. 90)

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik Hybrid
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,7 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	XB2 E1 00 5254 (horizontal) XB2 E1 00 5255 (horizontal) XB1 E1 00 5259 (Weitwinkelzulassung) XB2 E1 00 5271 (vertikal) XB2 E1 00 5272 (vertikal) XR2 E1 00 5269 (horizontal) XR2 E1 00 5275 (vertikal) XR2 E1 00 5270 (horizontal)
Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik Hybrid haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach § 52 Abs. 11 StVZO. Mehr ab Seite 103!	
Licht nach ECE-R 65:	XA2 E1 00 5256 (horizontal) XA1 E1 00 5257 (horizontal) XA2 E1 00 5273 (vertikal) XA2 E1 00 5274 (vertikal)
EMV nach ECE-R 10:	E1 10R-06 9528

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Sehr schmale Bauform für Verbau zwischen Kühlerrippen
- Integrierte Kreuzungswarner
- Integrierte Elektronik für einfache Installation
- Zweifarbigkeit für besondere Anwendungen erhältlich
- Funktionen: Tag/Nacht-Umschaltung, Farbumschaltung, leistungsloses Schalten und Synchronisation
- Erhältliche Varianten:
  - X, horizontal, vertikal
  - HT, horizontal, vertikal
- HT-Variante mit Sputnik mini erhältlich

TECHNISCHE DATEN

- Licht-Zulassungen nach ECE-R65: rot, blau K2, gelb K2, blau/gelb K2 / K1
- EMV-Zulassung nach ECE-R 10
- Ansteuerung: Varianten in analog oder CiA447 erhältlich
- Montage von hinten, oben/unten über M4 Schrauben
- Fahrzeugspezifische Halter erhältlich

Frühestmögliche Warnung in Seitenstraßen und in den Kreuzungsbereich hinein



Verbau in beengten Kühlersituationen möglich



