EINBAUANLEITUNG

Installation Guide

RunLock (MWS)

RunLock

nur für Fahrzeuge mit Keyless Go

only for vehicles with Keyless Go

Art. Nr. B-339DB01

Fahrzeuge – Vehicles

Mercedes

A (W177, 2018-)
B (W247, 2018-)
CLA (W118, 2019-)
GLA (X157, 2020-)
GLA (H247, 2020-)
GLB (X247, 2019-)
Sprinter III (W907, 2018-01/2024)

E1
10R - 055004

CE

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

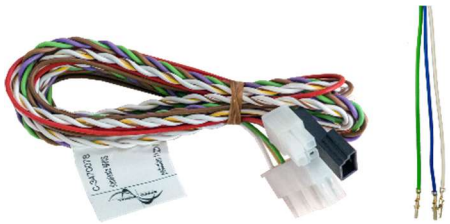
Phone: **+49 8061 49518 – 0**
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: **info@speedsignal.de**
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal

Lieferumfang – Scope of delivery



Interface RunLock
Interface RunLock
3470082



Kabelsatz RunLock universal
Cable harness RunLock universal
C-3470078



RunLock Taster
RunLock Button
6003131

Beschreibung - Description

Die **Motorweiterlaufschaltung** ermöglicht einen gesicherten Motorweiterlauf bei Verlassen des Fahrzeugs mit dem Fahrzeugschlüssel. Durch die Möglichkeit, das Fahrzeug bei laufendem Motor von außen zu verriegeln, wird eine Fremdnutzung ausgeschlossen.

Die Motorweiterlaufschaltung ist in erster Linie für Behördenfahrzeuge in Ausübung ihrer dienstlichen Pflicht vorgesehen. Beim Einbau in andere Fahrzeuge als Behördenfahrzeuge weisen wir darauf hin, dass ein unnötiges Laufenlassen von Fahrzeugmotoren nach §30 I StVO verboten ist.

The RunLock enables the engine to be run on securely while leaving the vehicle with the vehicle key. The option of locking the vehicle from the outside while the engine is running prevents the vehicle from being used by third parties.

Primarily it is intended for the use within authority vehicles in exercise of their duties.
For the installation into other vehicles (not authority) we point out that an unnecessary engine run is forbidden by law in many countries such as in Germany according to StVO §30.

Benötigtes Werkzeug - Required tools



Torx Schraubenzieher
Torx screwdriver



Ausbauwerkzeug
Removal tool

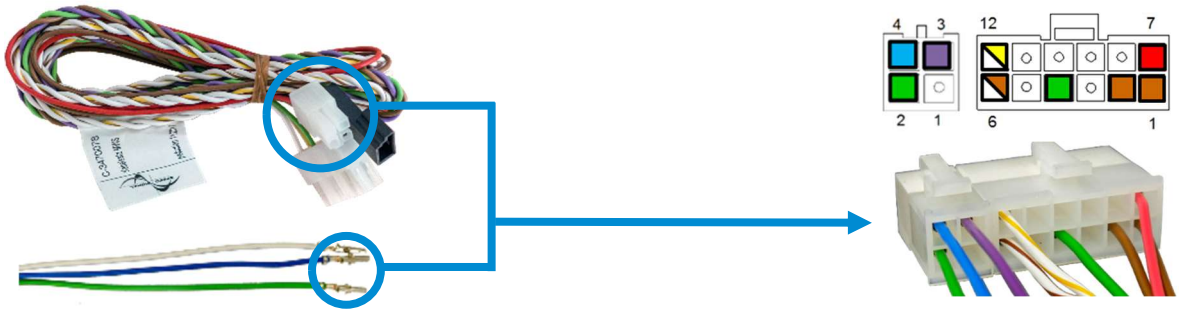


Bohrmaschine
Drill



Lötkolben
Soldering irons

Ergänzungsleitungen einpinnen – Pinning in additional cables



Dem mitgelieferten Kabelsatz C-3470078 liegen drei Ergänzungsleitungen bei.
In diesem Fall werden die blaue und die grüne Leitung benötigt. Die weiße Leitung ist außer Acht zu lassen.

Blaue Leitung auf Pin 4 des 4-poligen Microfit-Steckers.
Grüne Leitung auf Pin 2 des 4-poligen Microfit-Steckers

Three supplementary wires are included with the supplied C-3470078 cable harness.
In this case, the blue and green wires are required. The white wire is to be disregarded.

Blue wire to pin 4 of the 4-pin Microfit connector.
Green wire on pin 2 of the 4-pin Microfit connector.

Abgriffpunkt A: Sprinter – Tap point A: Sprinter



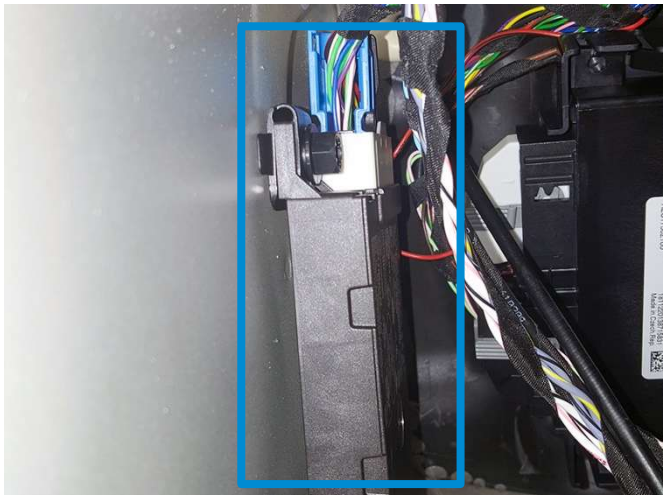
Das Interface wird hinter der Fußraumabdeckung installiert. Die Ergänzungsleitungen werden mit dem Abgriffpunkt A, technisch einwandfrei verbunden.
The interface is installed behind the footwell cover. The supplementary wires are connected to the tap point A, technically correct.



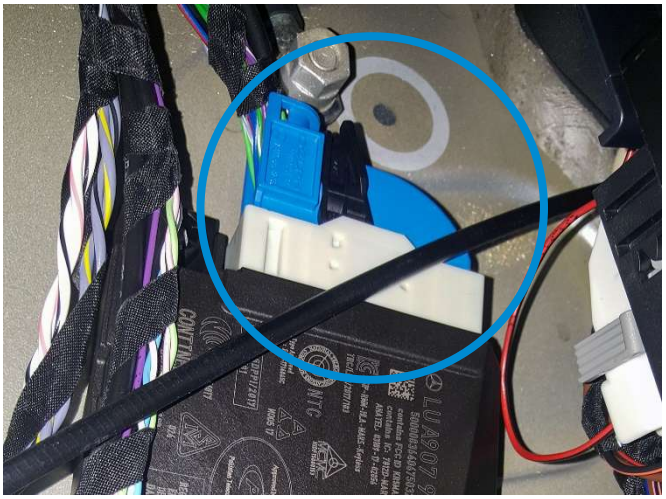
Markierte Schrauben (Torx 20) im Fahrerfußraum lösen und Plastikverkleidung entfernen.
Loosen marked screws (Torx 20) in driver's footwell and remove plastic trim.



Markierte Schrauben (Torx 20) im Fahrerfußraum lösen und Plastikverkleidung entfernen.
Loosen marked screws (Torx 20) in driver's footwell and remove plastic trim.

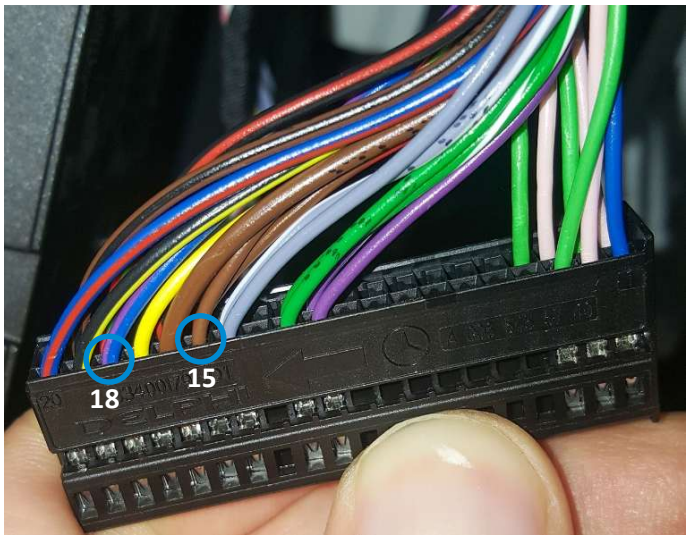


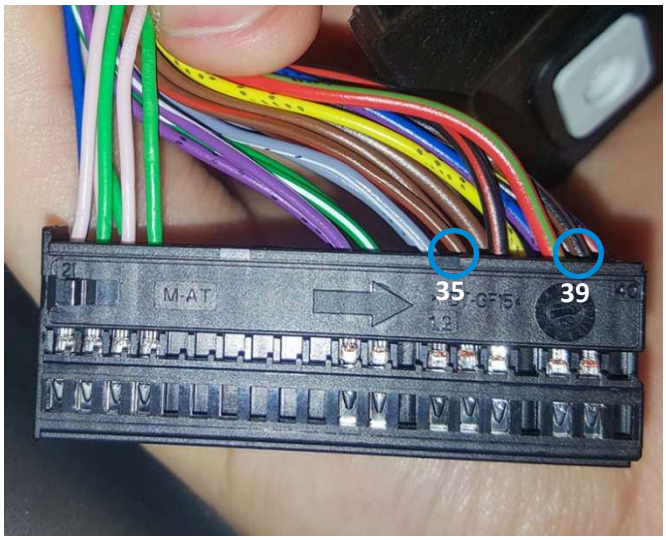
Für den Abgriff wird die ECU (Electronic Control Unit) benötigt. Diese befindet sich im Fahrerfußraum links, hinter den Plastikverkleidungen.
The ECU (Electronic Control Unit) is required for the tap. This is located in the driver's footwell on the left, behind the plastic panels.



Markierten, blauen, 40-poligen Stecker abziehen und Gehäuse entfernen.
Disconnect marked blue 40-pin connector and remove housing.

Pinbelegung Sprinter – Pin assignment Sprinter





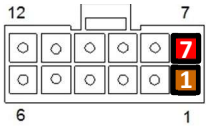
Leitungen des Fahrzeugs mit dem Hauptkabelsatz technisch einwandfrei verbinden, siehe Tabelle.
Connect the cables of the vehicle to the main cable set connect technically correct, see table.

Abgriff Tap point	**Am Fahrzeug** At the vehicle		**Am Interface** At the interface	
CAN High	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 35, braun-rot Pin 35, brown-red	12 pol. Stecker 12 pol. connector	Pin 12, weiß-gelb Pin 12, white-yellow
CAN Low	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 15, braun Pin 15, brown	12 pol. Stecker 12 pol. connector	Pin 6, weiß-braun Pin 6, white-brown
Start-Stop-System 1	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 18, blau-violett Pin 18, blue-violet	4 pol. Stecker 4 pol. connector	Pin 2, grün Pin 2, green
Start-Stop-System 2	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 39, braun-schwarz Pin 39, brown-black	4 pol. Stecker 4 pol. connector	Pin 4, blau Pin 4, blue

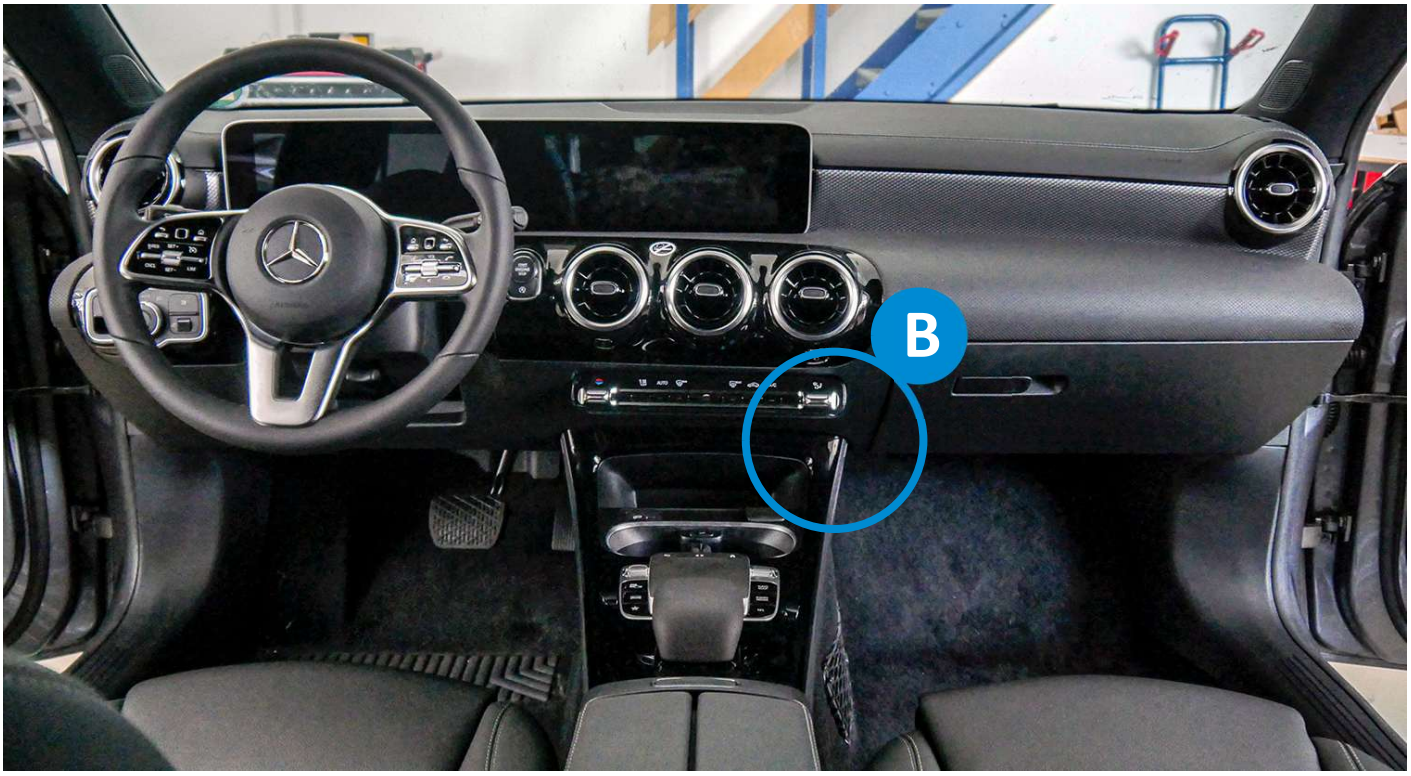
+12 V Spannungsversorgung - Plus and minus supply

An geeigneter Stelle am Fahrzeug Masse (PIN 1 am Interface) und Stromversorgung (PIN 7 am Interface) abgreifen.
Die maximale Stromaufnahme des Interfaces beträgt **1 Ampere**!
At a suitable location on the vehicle, tap the ground (PIN 1 on the interface) and power supply (PIN 7 on the interface).
The maximum current consumption of the interface is 1 Ampere!

Belegung Interface



Abgriffpunkt B: A-, B-Klasse & CLA – Tap point B: A-, B-Klasse & CLA





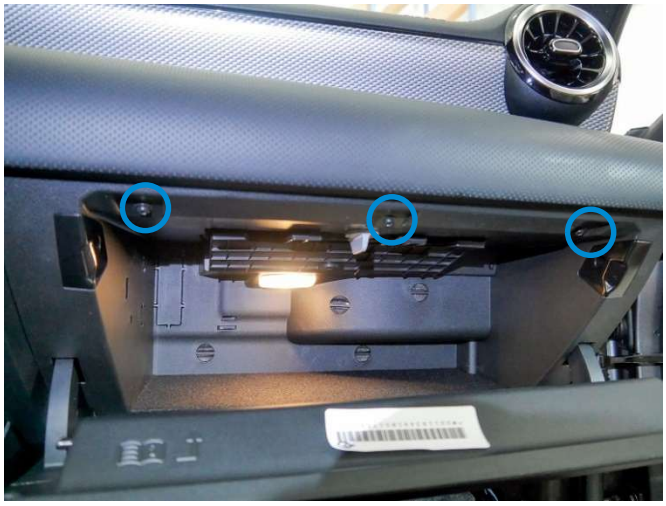
Teppich des Beifahrerfußraums zurückklappen und seitliche Abdeckung entfernen.
Fold back the carpet of the passenger footwell and remove the side cover.



Plastikabdeckung unter dem Handschuhfach entfernen (2 Schrauben lösen).
Remove the plastic cover under the glove compartment (loosen 2 screws).



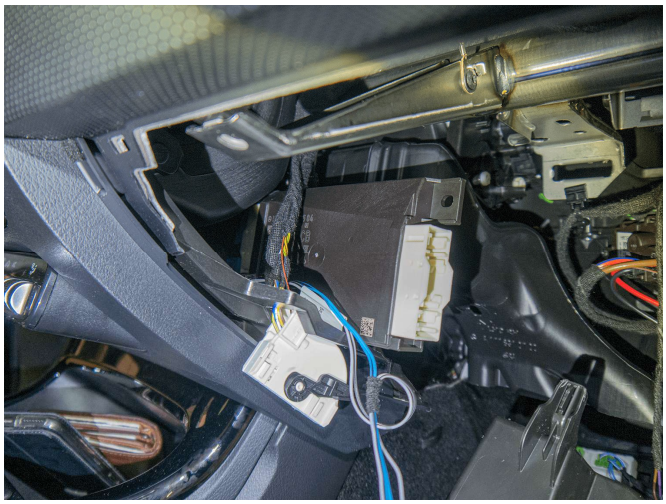
Um das Handschuhfach ausbauen zu können, müssen vorab Schrauben gelöst werden.
A-, B-Klasse: Torx 20
CLA: Torx 25
To be able to remove the glove compartment, screws must be loosened in advance.
A-, B-Class: Torx 20
CLA: Torx 25



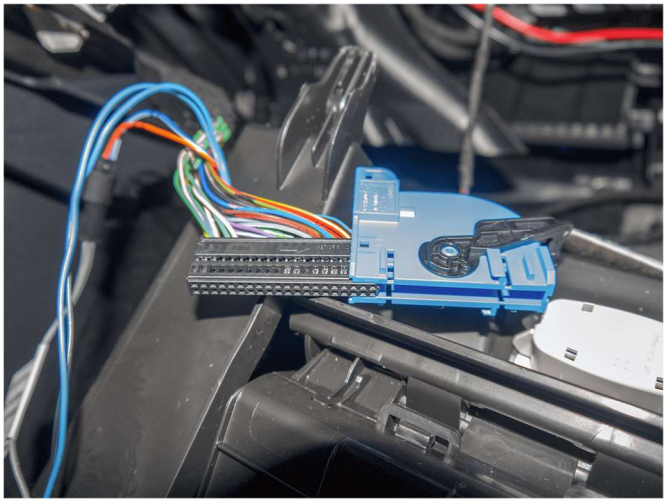
Markierte Schrauben lösen.
Achtung: Am Handschuhfach hängen Kabel, deswegen nicht ruckartig anziehen.
Loosen the marked screws.
Caution: There are cables hanging from the glove compartment, so do not pull them abruptly.



Markierte Schraube lösen.
Loosen the marked screw.

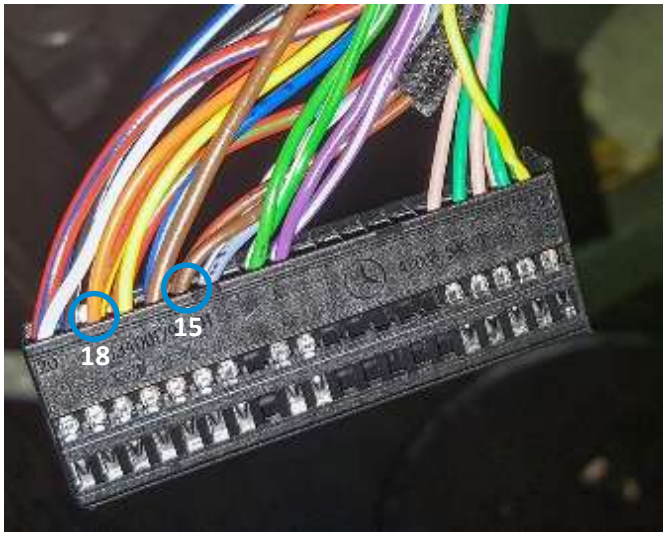


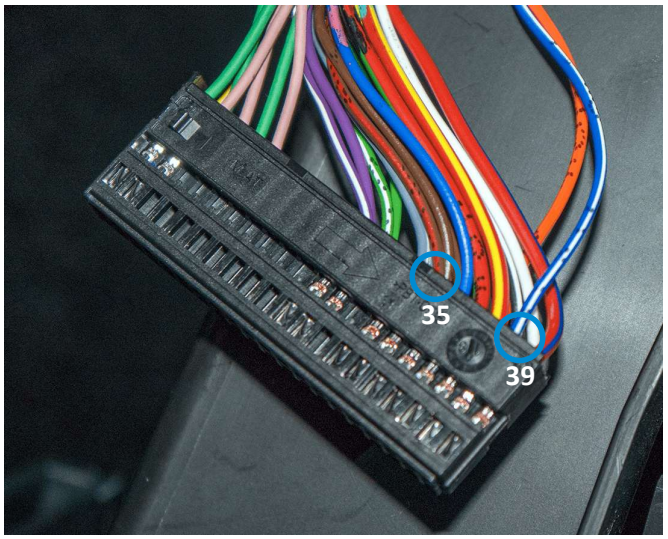
Für den Abgriff wird die ECU (Electronic Control Unit) benötigt. Diese befindet sich hinter dem Handschuhfachkasten.
The ECU (Electronic Control Unit) is required for the tap. This is located behind the glove compartment.



Markierten, blauen, 40-poligen Stecker abziehen und Gehäuse entfernen.
Disconnect marked blue 40-pin connector and remove housing.

Pinbelegung A-, B-Klasse & CLA – Pin assignment A-, B-Klasse & CLA



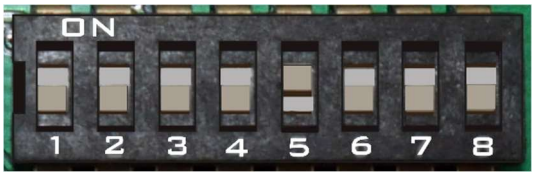


Abgriff tap point	**Am Fahrzeug** at vehicle		**Am Interface** at interface	
CAN High	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 35, braun-rot Pin 35, brown-red	12 pol. Stecker 12 pol. connector	Pin 12, weiß-gelb Pin 12, white-yellow
CAN Low	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 15, braun Pin 15, brown	12 pol. Stecker 12 pol. connector	Pin 6, weiß-braun Pin 6, white-brown
Start-Stop-System 1	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 18, orange Pin 18, orange	4 pol. Stecker 4 pol. connector	Pin 2, grün Pin 2, green
Start-Stop-System 2	40 pol. Stecker 40 pol. connector	Pin 39, blau-weiß Pin 39, bliue-white	4 pol. Stecker 4 pol. connector	Pin 4, blau Pin 4, blue

+12 V Spannungsversorgung - Plus and minus supply

Siehe Abgriff Sprinter
See Tap Sprinter

Dip-Schalter - Dip switch





= CAN aktiv
CAN active

Art Handbremse (Auswertung) Type of handbrake			Art Getriebe (Auswertung) Type of gearbox (Evaluation)		
DIP →	**1**	**2**	**3**	**4**	**← DIP**
Automatische Auswahl Auto select	0	0	0	0	Automatische Auswahl Auto select
Mechanische Handbremse Mechanical handbrake	1	0	1	0	Handschltung Manual gearbox
Elektrische Handbremse Electronic handbrake	0	1	0	1	Automatik Automatic gearbox
Handbremese ignorieren Ignore handbrake	1	1	1	1	Gang ignorieren Ignore gear selction

Im Auslieferungszustand (alle Dip-Schalter auf 0) sollte es die richtige Auswertung selbstständig wählen.

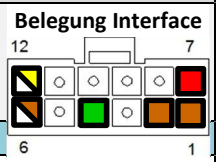
Sollte dies aber nicht der Fall sein, kann man über die Dip-Schalter 1-4 die entsprechenden auswertungsarten erzwingen (siehe Tabelle).

In the delivery state (all dip switches set to 0), it should select the correct evaluation independently.

However, if this is not the case, the corresponding evaluation types can be forced via dip switches 1-4 (see table).

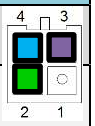
Pin Belegung Interface - Pin assignment interface

Anschlussbelegung 12-poliger Minifit-Stecker - Pin assignment 12-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe am Interface Cable color on interface	Kabelfarbe am Fahrzeug Cable color on vehicle Sprinter	 A&B-Klasse/CLA	Bemerkung remark
1	Eingang input	Masse ground	braun brown			Masse ground
2	Ausgang output	Masse ground	braun brown			Masse RunLock-Taster ground RunLock button
3	nicht belegt not assigned	---	---	---		---
4	Ausgang output	Output LED	grün green			Ausgang +12 V (Anzeige RunLock) Output +12 V (Display RunLock)
5	nicht belegt not assigned	---	---	---		---
6	Eingang input	CAN Low	weiß-braun white-brown	Pin 15, braun Pin 15, brown	Pin 15, braun Pin 15, brown	Siehe Sprinter S. 5 & A- & B-Klasse & CLA S.8 See Sprinter p. 6 & A- & B-Klasse & CLA p.8
7	Eingang input	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	rot red			Anschluss an Klemme 30 Connection to clamp 30
8	nicht belegt not assigned	---	---	---		
9	nicht belegt not assigned	---	---	---		
10	nicht belegt not assigned	---	---	---		
11	nicht belegt not assigned	---	---	---		
12	Eingang input	CAN High	weiß-gelb white-yellow	Pin 35, braun-rot Pin 35, brown-red	Pin 35, braun-rot Pin 35, brown-red	Siehe Sprinter S. 5 & A- & B-Klasse & CLA S.8 See Sprinter p. 6 & A- & B-Klasse & CLA p.8

Anschlussbelegung 4-poliger Minifit-Stecker - Pin assignment 4-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe am Interface Cable color on interface	Kabelfarbe am Fahrzeug Cable color on vehicle		Bemerkung remark
1	nicht belegt not assigned	---	---	---		
2	Ausgang output	Ausgang RunLock 1 Output RunLock 1	grün green	Pin 18, violett-blau Pin 18, violet-blau	Pin 18, orange Pin 18, orange	Ausgang Masse (MWS aktiv) Output ground (MWS active)
3	Eingang input	Taster in button in	lila purple			RunLock-Taster RunLock button
4	Ausgang output	Ausgang RunLock 2 Output RunLock 2	blau blue	Pin 39, braun-schwarz Pin 39, brown-black	Pin 39, blau-weiß Pin 39, brown-black	Ausgang Masse (MWS aktiv) Output ground (MWS active)

Funktionsprüfung und Inbetriebnahme - functional test and commissioning

Für eine erfolgreiche Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind folgende Schritte notwendig:

1. **Motor starten**
2. **Handbremse anziehen**
3. **Manuell → Leerlauf einlegen / Automatik → auf Stellung „P“ stellen**
4. **Füße von den Pedalen nehmen**
5. **RunLock-Taster blinkt → drücken → Taste leuchtet durchgängig → Motorweiterlaufschaltung ist aktiv**

Zur Deaktivierung der Motorweiterlaufschaltung beachten Sie bitte folgende Vorgehensweise:

1. **Fahrzeug entsperren**
2. **RunLock-Taster drücken**
3. **Einlegen Gang → Geschwindigkeit > 0 km/h**

Das Fahrzeug kann, während aktiver Motorweiterlaufschaltung, mit dem originalen Schlüssel ver- und entriegelt werden.

Aus Sicherheitsgründen wird bei Keyless Fahrzeugen der Motor immer gestoppt, damit das Fahrzeug die Schlüssel, beim Anlassen, erneut überprüft

Leucht- und Blinkverhalten des RunLock-Tasters:

- Taster blinkt: Alle Voraussetzungen für die Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind gegeben.
- Taster leuchtet durchgehend: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich aktiviert.
- Taster leuchtet nicht mehr: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich deaktiviert.

The following steps are necessary for successful activation of the RunLock:

1. **start motor**
2. **apply handbrake**
3. **manually → engage idle / automatic→ set to position "P**
4. **take your feet off the pedals**
5. **RunLock button flashes → press → button lights up continuously → RunLock is active**

For deactivating RunLock, please observe following procedure:

1. **unlock the vehicle**
2. **press RunLock button**
3. **insert gear → speed > 0km/h**

While RunLock is active, car can be closed and opened by original remote key.

For safety reason, after deactivation of RunLock engine is always stopped, because car is only checking original key by starting.

Illumination and flashing behaviour of RunLock button:

- button flashes: All conditions for activating the RunLock are fulfilled.
- button illuminates constantly: RunLock is activated successfully
- button does not illuminate: RunLock is deactivated successfully

Garantiebestimmungen - Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise - safety instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.
speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage, all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: **+49 8061 49518 – 0**
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: **info@speedsignal.de**
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal