EINBAUANLEITUNG

Installation Guide

RunLock (MWS)

RunLock

Art. Nr. B-339FD01

Fahrzeuge – Vehicles

Ford

Kuga II (2012-2019)

E1

10R - 054004

CE

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: **+49 8061 49518 – 0**
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: **info@speedsignal.de**
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal

Lieferumfang – Scope of delivery



Interface RunLock
Interface RunLock
3470054



Hilfsmodul RunLock
Auxiliary module RunLock
3400052



Kabelsatz RunLock
Cable harness RunLock
C-3470052



RunLock Taster
RunLock Button
6003131

Beschreibung - Description

Die **Motorweiterlaufschaltung** ermöglicht einen gesicherten Motorweiterlauf bei Verlassen des Fahrzeugs mit dem Fahrzeugschlüssel. Durch die Möglichkeit, das Fahrzeug bei laufendem Motor von außen zu verriegeln, wird eine Fremdnutzung ausgeschlossen.

Die Motorweiterlaufschaltung ist in erster Linie für Behördenfahrzeuge in Ausübung ihrer dienstlichen Pflicht vorgesehen. Beim Einbau in andere Fahrzeuge als Behördenfahrzeuge weisen wir darauf hin, dass ein unnötiges Laufenlassen von Fahrzeugmotoren nach §30 I StVO verboten ist.

The RunLock enables the engine to be run on securely while leaving the vehicle with the vehicle key. The option of locking the vehicle from the outside while the engine is running prevents the vehicle from being used by third parties.

Primarily it is intended for the use within authority vehicles in exercise of their duties.
For the installation into other vehicles (not authority) we point out that an unnecessary engine run is forbidden by law in many countries such as in Germany according to StVO §30.

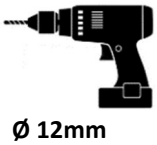
Benötigtes Werkzeug - Required tools



Torx Schraubenzieher
Torx screwdriver



Ausbauwerkzeug
Removal tool

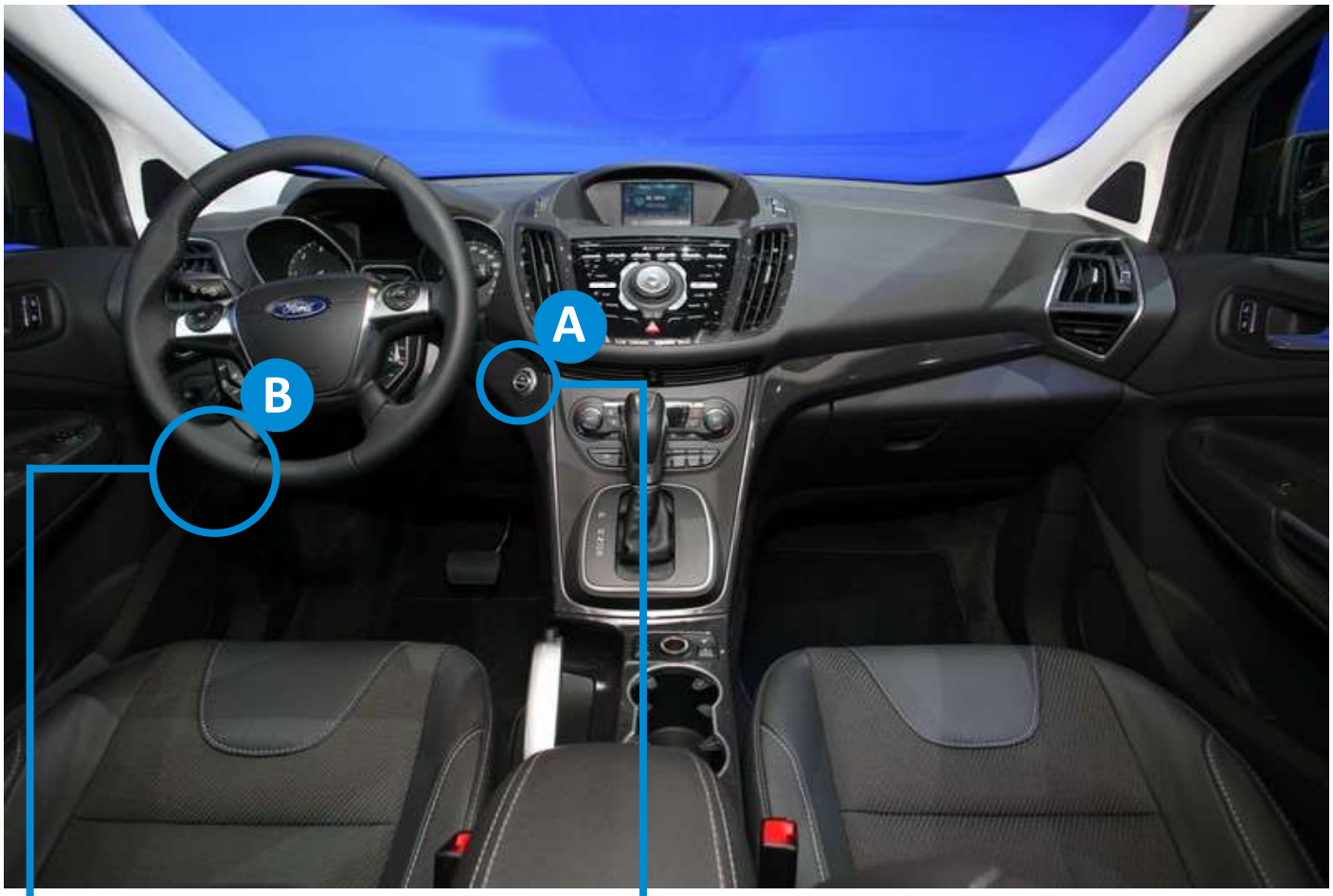


Bohrmaschine
Drill



Lötkolben
Soldering irons

Abgriffpunkte – Tap points



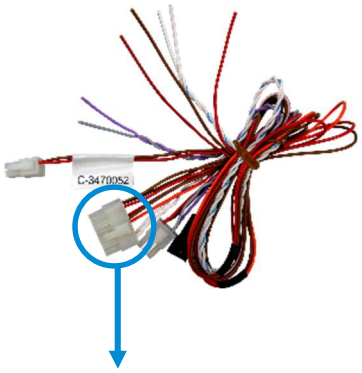
OBD II im Fahrerfußraum
OBD II in driver's footwell

Startknopf
Start button

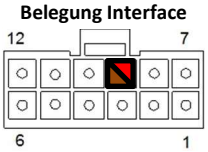
Abgriffpunkt A: Startknopf – Tap point A: Start button



Braun-violette Leitung von Pin 3 der Rückseite des Start-Knopfes technisch einwandfrei mit braun-roter Leitung von Pin 9 des 12-poligen Steckers (Kabelsatz) verbinden.
Connect brown-purple wire from pin 3 of the back of the start button with brown-red wire from pin 9 of the 12-pin connector (cable set) in a technically correct manner.



Belegung Interface



Abgriffpunkt B : OBD II – Tap point B : OBD II



Seitliche Abdeckung entfernen.
Remove the side cover.



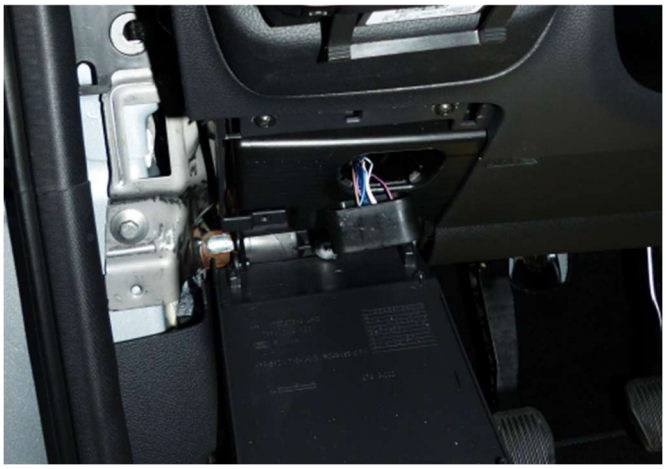
Die Gummilippe des Lichtschalterblocks nach unten drücken.
Press down the rubber lip of the light switch block.



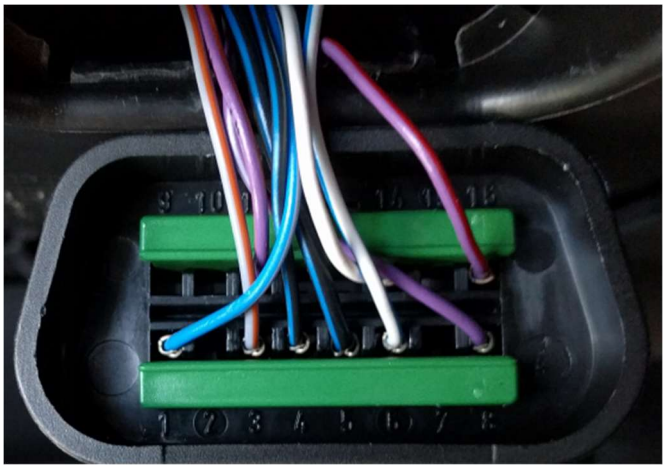
Lichtschalterblock herausziehen.
Pull out the light switch block.



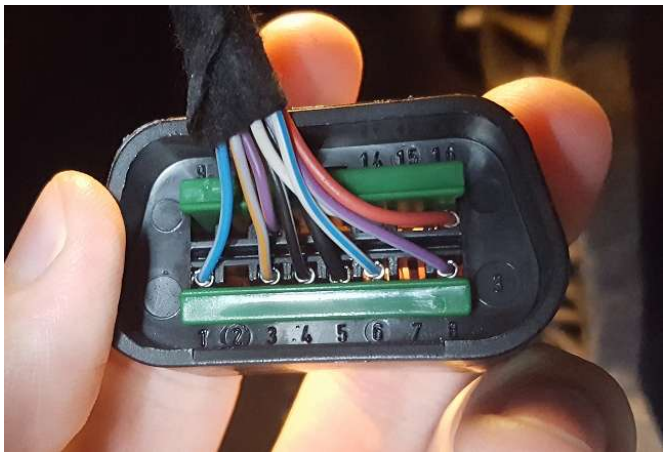
Über die Öffnung des Lichtschalterblocks den OBD Stecker lösen.
Disconnect the OBD connector via the opening of the light switch block.

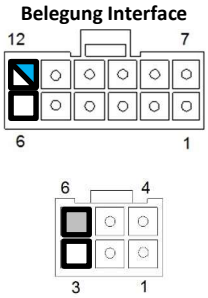


OBD Stecker liegt nun frei.
OBD connector is now exposed.



OBD Stecker Belegung.
OBD connector assignement.



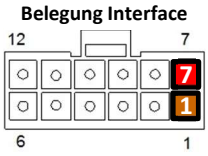


Bezeichnung designation	**Pin Nr. OBD II**	**Kabelfarbe Fahrzeug** cable colour vehicle	**12 pol Minifit Stecker** 12 pin Minifit connector	**6 pol Minifit Stecker** 6 pin Minifit connector
CAN High	Pin 6	weiß-blau / white-blue	Pin 12 weiß-blau / white-blue	---
CAN Low	Pin 14	weiß / white	Pin 6 weiß / white	---
CAN High	Pin 3	grau-orange / grey-orange	---	Pin 6 grau / grey
CAN Low	Pin 11	lila-orange / purple-orange	---	Pin 3 lila / purple

Angegebene Leitungen des Kabelsatzes müssen technisch einwandfrei mit den angegebenen Leitungen des OBD II Steckers verbunden werden.
Specified wires of the cable set must be connected to the specified wires of the OBD II connector in a technically perfect way.

+12 V Spannungsversorgung – plus and minus supply

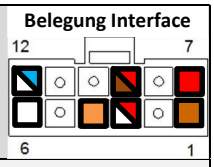
An geeigneter Stelle am Fahrzeug Masse (PIN 1 am Interface) und Stromversorgung (PIN 7 am Interface) abgreifen.
Die maximale Stromaufnahme des Interfaces beträgt **1 Ampere**!
At a suitable location on the vehicle, tap the ground (PIN 1 on the interface) and power supply (PIN 7 on the interface).
The maximum current consumption of the interface is 1 Ampere!



Pin Belegung Interface – Pin Assignment interface

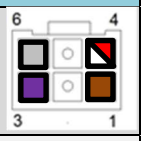
blau = Verbindung zum Fahrzeug blue = connection to vehicle	gelb = Verbindung zum Taster oder Interface yellow = connection to button or interface

Anschlussbelegung 12-poliger Minifit-Stecker
Pin assignment 12-pin Minifit connector



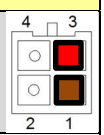
	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Masse Ground	braun brown	Masse Ground
2	nicht belegt not assigned	---	---	---
3	Ausgang Output	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	rot-weiß red-white	Versorgung R.I.C.C.I Supply R.I.C.C.I
4	Ausgang Output	Output LED	orange orange	Ausgang +12 V (Anzeige RunLock) Output +12 V (Display RunLock)
5	nicht belegt not assigned	---	---	---
6	Eingang Input	CAN Low	weiß white	Siehe Seite 4, Abgriffpunkt OBD II See page 4, tap point OBDII
7	Eingang Input	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	rot red	Anschluss an Klemme 30, Connection to clamp 30,
8	nicht belegt not assigned	---	---	---
9	Ausgang Output	Ausgang RunLock 1 Output RunLock 1	braun-rot brown-red	Ausgang +12 V (RunLock aktiv) Output +12 V (RunLock aktiv)
10	nicht belegt not assigned	---	---	---
11	nicht belegt not assigned	---	---	---
12	Eingang Input	CAN High	weiß-blau white-blau	Siehe Seite 4, Abgriffpunkt OBD II See page 4, tap point OBD II

Anschlussbelegung 6-poliger Minifit-Stecker
Pin assignment 6-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Masse Ground	braun brown	---
2	nicht belegt not assigned	---	---	---
3	Eingang Input	CAN low	lila purple	---
4	Eingang Input	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	rot-weiß red-white	---
5	nicht belegt not assigned	---	---	---
6	Eingang Input	CAN high	grau grey	---

Anschlussbelegung 4-poliger Minifit-Stecker
Pin assignment 4-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Ausgang Output	Masse Ground	braun brown	Masse Taster Ground button
2	nicht belegt not assigned	---	---	---
3	Eingang Input	Taster in Button in	rot red	RunLock-Taster RunLock button
4	nicht belegt not assigned	---	---	---

Funktionsprüfung und Inbetriebnahme - functional test and commissioning

HINWEIS:

Ford Fahrzeuge haben eine automatische Motorabschaltung nach ca. 30 Min; diese muss vor Inbetriebnahme der Motorweiterlaufschaltung RunLock außer Kraft gesetzt werden! Diese kann im Menü über den Unterpunkt "Motorabschaltung" deaktiviert werden.

Für eine erfolgreiche Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind folgende Schritte notwendig:

1. **Motor starten**
2. **Handbremse anziehen**
3. **Automatik auf Stellung „P“ stellen**
4. **Füße von den Pedalen nehmen**
5. **RunLock-Taster blinkt -> drücken -> Taste leuchtet durchgängig**
6. **aus dem Fahrzeug steigen**
7. **Türe verschließen**

Zur Deaktivierung der Motorweiterlaufschaltung beachten Sie bitte folgende Vorgehensweise:

1. **Fahrzeug entsperren**
2. **Aus Sicherheitsgründen muss bei Keyless Fahrzeugen der Motor gestoppt werden, damit das Fahrzeug den Schlüssel erneut überprüft**
3. **RunLock-Taster drücken**

Bei Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals VOR dem Ausschalten der Motorweiterlaufschaltung schaltet sich der Motor automatisch aus.

Leucht- und Blinkverhalten des RunLock-Tasters:

- Taster blinkt: Alle Voraussetzungen für die Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind gegeben.
- Taster leuchtet durchgehend: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich aktiviert.
- Taster leuchtet nicht mehr: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich deaktiviert.

NOTE:

Ford vehicles have an automatic motor switch-off after approx. 30 minutes; this must be overridden before the RunLock motor resumption is activated! This can be deactivated in the menu via the sub-item "Motor switch-off".

The following steps are necessary for successful activation of the RunLock:

1. **start motor**
2. **apply handbrake**
3. **automatic mode set to position "P**
4. **take your feet off the pedals**
5. **RunLock button flashes -> press -> button lights up continuously**
6. **get out of the vehicle**
7. **close the door**

For deactivating RunLock, please observe following procedure:

1. **unlock the vehicle**
2. **for safety reasons, in keyless vehicles the engine must be stopped for the vehicle to re-check the key**
3. **press RunLock button**

If the brake or clutch pedal is actuated BEFORE the engine is switched off, the engine switches off automatically.

Illumination and flashing behaviour of RunLock button:

- button flashes: All conditions for activating the RunLock are fulfilled.
- button illuminates constantly: RunLock is activated successfully

button does not illuminate: RunLock is deactivated successfully

Garantiebestimmungen - Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise - safety instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.
speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage, all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: **+49 8061 49518 – 0**
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: **info@speedsignal.de**
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal