EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Motorweiterlaufschaltung Ford - Plug&Play Gateway

RunLock Ford - Plug&Play Gateway

Art. Nr. B-339FD02-3

Fahrzeuge – Vehicles

Ford

Transit Custom II (NXN, 2023 -)

E1
10R-055004

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: **+49 8061 49518 – 0**
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: **info@speedsignal.de**
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal

Lieferumfang – Scope of Delivery



Interface RunLock
Interface RunLock
3470032



Kabelsatz RunLock (MWS) - Version Y
Cable harness RunLock - Version Y
C-3470079



RunLock Taster
RunLock button
6003131



Pin to Pin-Kabel 26 pol. Ford
Pin to Pin cable 26 pol. Ford
C-3406870



Zusatzkabel 470R RunLock – Ford
Additional cable 470R RunLock – Ford
C-3470092

Beschreibung – Description

Die **Motorweiterlaufschaltung** ermöglicht einen sicheren Motorweiterlauf bei Verlassen des Fahrzeugs mit dem Fahrzeugschlüssel. Durch die Möglichkeit, das Fahrzeug bei laufendem Motor von außen zu verriegeln, wird eine Fremdnutzung ausgeschlossen.

Die Motorweiterlaufschaltung ist in erster Linie für Behördenfahrzeuge in Ausübung ihrer dienstlichen Pflicht vorgesehen.

Beim Einbau in andere Fahrzeuge als Behördenfahrzeuge weisen wir darauf hin, dass ein unnötiges Laufenlassen von Fahrzeugmotoren nach §30 I StVO verboten ist.

The **RunLock** system allows the engine to continue running securely while leaving the vehicle with the vehicle key. The option of locking the vehicle from the outside while the engine is running prevents the vehicle from being used by third parties.

Primarily it is intended for the use within authority vehicles in the performance of their official duties.

For the installation into other vehicles (not authority) we point out that an unnecessary idling of the engine is prohibited by law in many countries such as in Germany according to StVO §30.

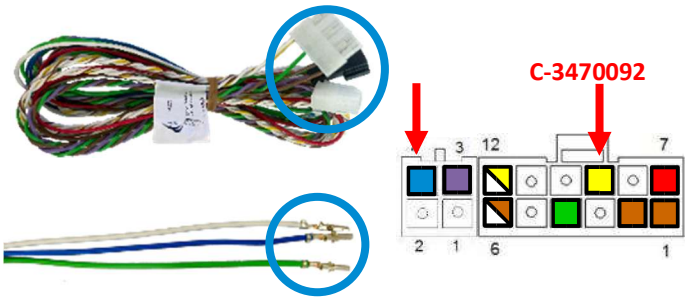
Übersicht Abgriffe – Overview tapping Transit Custom 2. Gen (2023-)



A: Stecker Gateway für Plug&Play-Kabel
A: Connector gateway for Plug&Play cable

B: Abgriff Taster Start-Stopp am BCM
B: Tapping Start-Stop button on BCM

Zusatzkabel einpinnen – Pin additional wires



Dem mitgelieferten Kabelsatz C-3470079 liegen vier Ergänzungsleitungen bei.

Gelbes Kabel **C-3470092** auf 12.9 einpinnen.
Blaues Kabel auf 4.4 einpinnen.
Das weiße und grüne Kabel wird hier nicht gebraucht.

The supplied cable set C-3470079 includes four additional cables.

Connect the yellow cable **C-3470092** to pin 12.9.
Connect the blue cable to pin 4.4.
The white and green cables are not needed here.

Standard Dip-Schalterstellung – Default dip switch configuration



1	ON (deaktiviert die automatische Motorabschaltung nach 30 Minuten) ON (deactivates the automatic engine turn off after 30 minutes)
2	OFF (“ON”, nur bei Hybridfahrzeugen) OFF (“ON”, only for hybrid vehicles)
3-8	Nicht genutzt not used

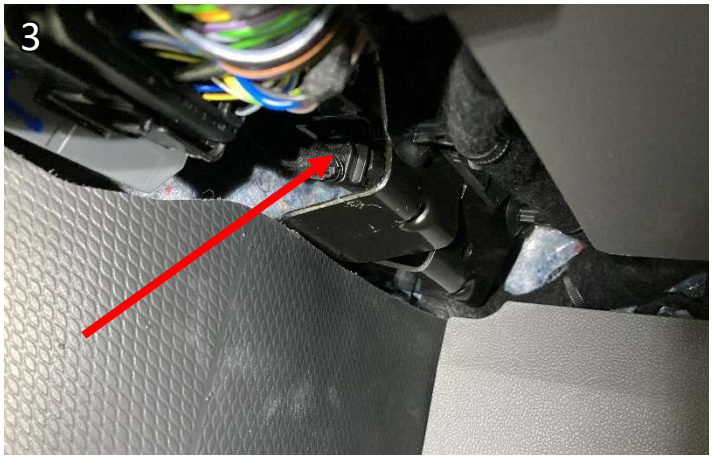
Abgriff „A“ Gateway – Tapping „A“ gateway



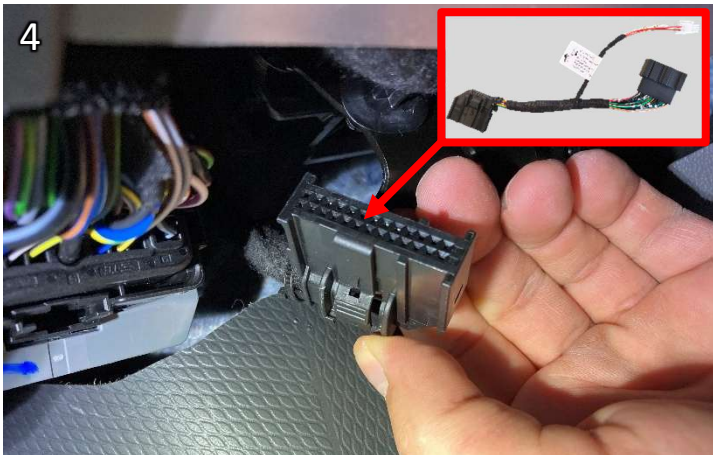
Der Anschluss für das Plug&Play-Kabel befindet sich am Gateway, rechts oberhalb des Beifahrerfußraums.
The connector for the plug-and-play cable is located on the gateway, to the right above the passenger footwell.



Es muss ggf. die Metalllasche unter dem Stecker mit einer geeigneten Zange etwas heruntergebogen werden.
It may be necessary to bend the metal tab under the connector slightly downwards with suitable pliers.



Den im Bild markierten Stecker am Gateway abstecken.
Unplug the connector marked in the image from the gateway.



An den zuvor abgesteckten Gateway-Stecker und das Gateway das Plug&Play-Kabel C-3406870 dazwischen stecken.
Connect the Plug&Play cable C-3406870 between the previously installed gateway connector and the gateway.



An den 6-pol Minifit Stecker des Plug&Play-Kabels den Hauptkabelsatz C-3470079 anstecken.
Connect the main cable set C-3470079 to the 6-pin Mini-Fit connector of the Plug&Play cable.

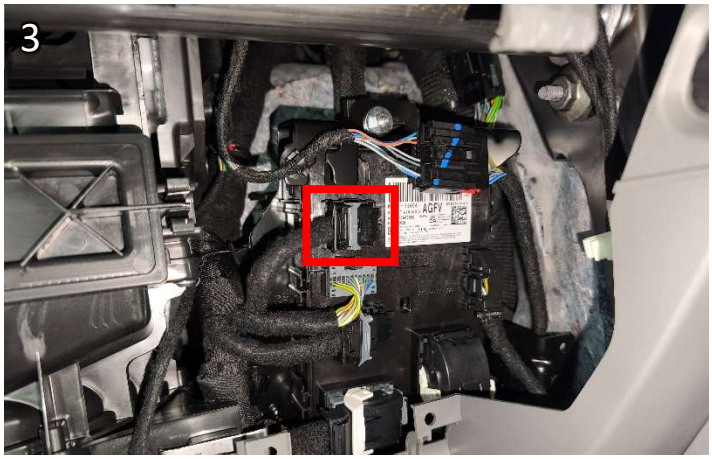
Abgriff „B“ Start-Stopp Knopf am BCM – Tapping „B“ Start-Stop button on BCM



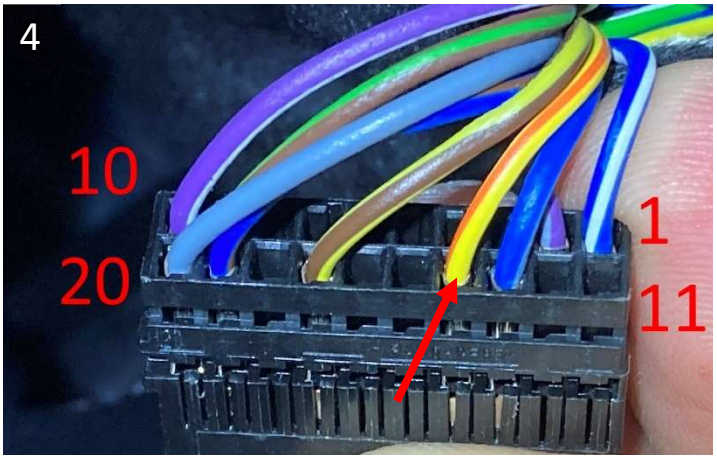
Das BCM befindet sich hinter dem Handschuhfach.
The BCM is located behind the glove compartment.



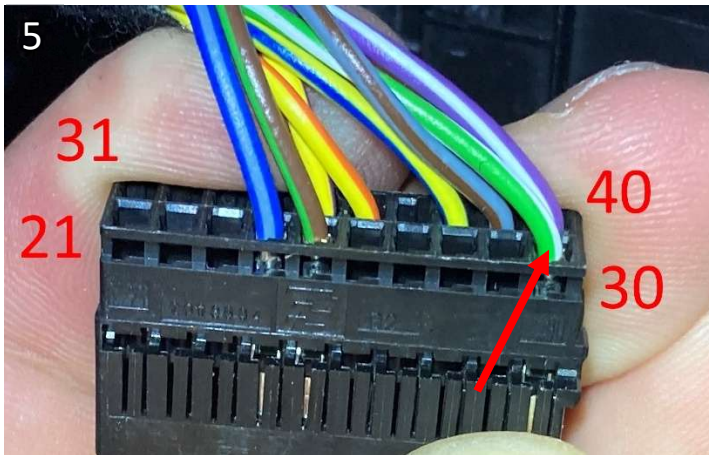
Handschuhfach öffnen, an den im Bild markierten Verriegelungen entriegeln und aushängen.
Open the glove compartment, then unlock and detach it using the latches marked in the image.



Den im Bild markierten Stecker (J6) am BCM abstecken und Steckergehäuse entfernen.
Unplug the connector (J6) marked in the image from the BCM and remove the connector housing.

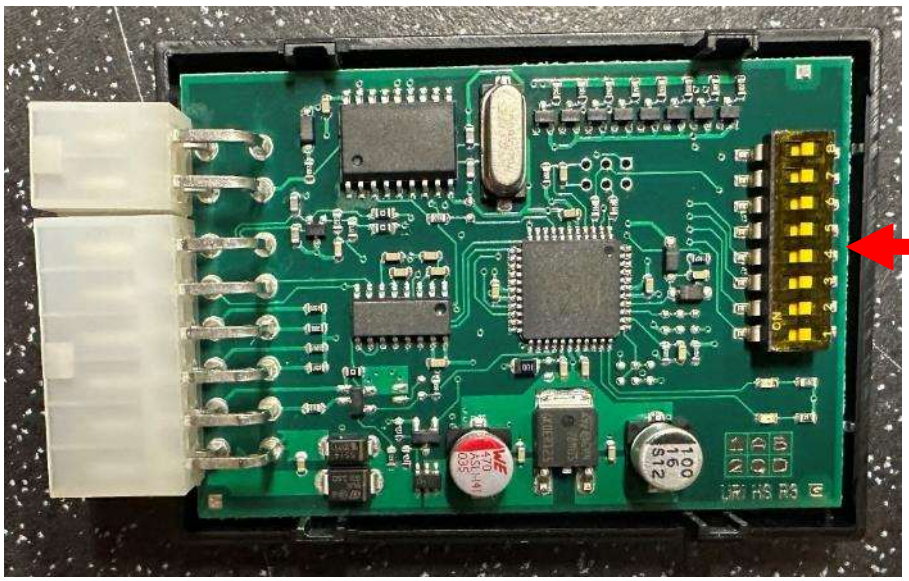


Das blaue Zusatzkabel, das zuvor in den Kabelsatz C-3470079 in 4.4 eingepinnt worden ist, mit der Leitung auf Pin 14 (gelb-orange) verbinden.
Connect the blue additional cable, which was previously pinned into the cable set C-3470079 in section 4.4, to the wire on pin 14 (yellow-orange).



Das gelbe Zusatzkabel (C-3470092), das zuvor in den Kabelsatz C-3470079 in 12.9 eingepinnt worden ist, mit der Leitung auf Pin 30 (grün-weiß) verbinden.
Connect the yellow additional cable (C-3470092), which was previously pinned into the cable harness C-3470079 in 12.9, to the wire on pin 30 (green-white).

DIP Einstellung – DIP settings



Hinweis:

1. **Voreingestellte Funktion: DIP 1 = ON, alle übrigen = OFF**

➔ Um zu verhindern, dass die automatische Motorabschaltung deaktiviert wird, öffnen Sie das Interface und setzen DIP 1 = OFF

2. **Diese Funktion muss selbstständig gesetzt werden**

➔ Bei Hybrid-Fahrzeugen: Öffnen Sie das Interface und setzen Sie DIP 2 = ON

NOTE:

1. **Preset function: DIP 1 = ON, all other = OFF**

➔ To prevent the automatic engine shutdown from being deactivated, the interface must be opened and DIP 1 must be set to OFF

2. **This setting must be configured manually**

➔ For hybrid vehicles: Open the interface and set DIP 2 = ON

DIP	Funktion
1	„Automatische Motorabschaltung nach ca. 30 Min“ deaktivieren. Deactivate "automatic motor shutdown after approx. 30 min".
2	**Hybrid:** Statt Verbrenner-RPM wird Drive-ready-state verwendet. (Motor schaltet selbstständig ab und an, 12V System wird durch DC/DC-Wandler aus Traktions-Batterie versorgt. Im „normalen“ EV-Modus wird die Traktionsbatterie komplett aufgebraucht, bevor der Motor wieder startet. Bei „Batterie mit Motor Laden“ läuft der Motor weiter bis die Batterie voll ist.) **Hybrid**: Drive-ready-state is used instead of combustion engine RPM. (Engine switches off and on independently, 12V system is supplied by DC/DC converter from traction battery. In "normal" EV mode, traction battery is completely used up before engine starts again. In "Charge battery with engine", the engine continues to run until the battery is full).
3	---
4	---
5	---
6	---
7	---
8	---

Funktionsprüfung und Inbetriebnahme – Functional test and commissioning

HINWEIS:

Ford Fahrzeuge haben eine automatische Motorabschaltung nach ca. 30 Min; diese muss vor Inbetriebnahme der Motorweiterlaufschaltung RunLock außer Kraft gesetzt werden! Diese kann im Menü über den Unterpunkt "Motorabschaltung" deaktiviert werden. DIP 1 macht das automatisch bei Knopfdruck.

Für eine erfolgreiche Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind folgende Schritte notwendig:

1. Motor starten
2. Start/Stopp Automatik deaktivieren
3. Handbremse anziehen
4. Automatik auf Stellung „P“ stellen
5. Füße von den Pedalen nehmen
6. RunLock-Taster blinkt -> drücken -> Taste leuchtet durchgängig
7. aus dem Fahrzeug steigen
8. Tür verschließen

Zur Deaktivierung der Motorweiterlaufschaltung beachten Sie bitte folgende Vorgehensweise:

1. Fahrzeug entsperren
2. Aus Sicherheitsgründen muss bei Keyless Fahrzeugen der Motor gestoppt werden, damit das Fahrzeug den Schlüssel erneut überprüft.
3. RunLock-Taster drücken

Bei Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals VOR dem Ausschalten der Motorweiterlaufschaltung schaltet sich der Motor automatisch aus.

Leucht- und Blinkverhalten des RunLock-Tasters:

- Taster blinkt: Alle Voraussetzungen für die Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind gegeben.
- Taster leuchtet durchgehend: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich aktiviert.
- Taster leuchtet nicht mehr: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich deaktiviert.

NOTE:

Ford vehicles have an automatic motor switch-off after approx. 30 minutes; this must be overridden before the RunLock motor resumption is activated! It can be deactivated in the menu via the sub-item "Motor switch-off". DIP 1 does this automatically if the button is pressed.

The following steps are necessary for successful activation of the RunLock:

1. Start the engine
2. Deactivate start/stop automatic
3. Apply handbrake
4. Set automatic transmission to position “P”
5. Take your feet off the pedals
6. RunLock button flashes -> press -> button lights up continuously
7. Get out of the vehicle
8. Close the door

For deactivating RunLock, please observe following procedure:

1. Unlock the vehicle
2. For safety reasons, in keyless vehicles the engine must be stopped for the vehicle to recheck the key
3. Press RunLock button

If the brake or clutch pedal is actuated BEFORE the engine is switched off, the engine switches off automatically.

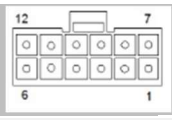
Illumination and flashing behaviour of RunLock button:

- Button flashes: All conditions for activating the engine running switch are met.
- Button lights up continuously: The engine restart circuit is successfully activated.
- Button no longer lights up: The engine continues running circuit has been successfully deactivated.

Pin-Belegung Kabelsatz Stecker – Pin assignment cable harness connector

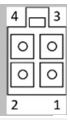
blau = Verbindung zum Fahrzeugkabelbaum blue = connection to vehicle cable harness	**gelb = Verbindung zum RunLock-Taster** yellow = connection to Run-Lock-button

Anschlussbelegung 12-poliger Microfit Stecker Pin assignment 12-pin Microfit connector



Pin	Eingang/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Masse Ground	braun brown	Über Plug&Play Kabel Via Plug&Play cable
2	Ausgang Output	Masse Ground	braun brown	Masse RunLock-Taster Ground RunLock-button
3	nicht belegt not assigned	---	---	---
4	Ausgang Output	Ausgang LED Output LED	grün green	Ausgang +12V (Anzeige RunLock) Output +12V (Display RunLock)
5	nicht belegt not assigned	---	---	---
6	Eingang Input	CAN-Low	weiß-braun white-brown	Über Plug&Play Kabel Via Plug&Play cable
7	Eingang Input	Stromversorgung +12V Power supply +12V	rot red	Über Plug&Play Kabel Via Plug&Play cable
8	nicht belegt not assigned	---	---	---
9	Ausgang Output	Pulse Start-Stop +12V C-3470092	gelb yellow	siehe Fahrzeug Abgriff see vehicle tap
10	nicht belegt not assigned	---	---	---
11	nicht belegt not assigned	---	---	---
12	Eingang Input	CAN-High	weiß-gelb white-yellow	Über Plug&Play Kabel Via Plug&Play cable

Anschlussbelegung 4-poliger Microfit Stecker Pin assignment 4-pin Microfit connector



Pin	Eingang/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	nicht belegt not assigned	---	---	---
2	nicht belegt not assigned	---	---	---
3	Eingang Input	Taster IN Button IN	lila purple	RunLock-Taster RunLock-Button
4	Ausgang Output	Pulse Start-Stop Masse Pulse start-stop ground	blau blue	siehe Fahrzeug Abgriff see vehicle tap

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.
Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.
Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (dropping, want on destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise.
Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage die Fahrzeugbatterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During installation all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)