EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Motorweiterlaufschaltung (MWS)

RunLock

Art. Nr. B-339VW09-2

Fahrzeuge – Vehicles

VW

Passat B9 (CJ, 2024 -)

E1
10R-06 10358

CE UK CA

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: **+49 8061 49518 – 0**
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: **info@speedsignal.de**
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal

Lieferumfang – Scope of Delivery



Interface RunLock
Interface RunLock
3470101



Kabelsatz RunLock Plug&Play
Cable harness RunLock plug&play
C-3470091



RunLock Taster
RunLock button
6003131

Beschreibung – Description

Die **Motorweiterlaufschaltung** ermöglicht einen gesicherten Motorweiterlauf bei Verlassen des Fahrzeugs mit dem Fahrzeugschlüssel. Durch die Möglichkeit, das Fahrzeug bei laufendem Motor von außen zu verriegeln, wird eine Fremdnutzung ausgeschlossen.

Die Motorweiterlaufschaltung ist in erster Linie für Behördenfahrzeuge in Ausübung ihrer dienstlichen Pflicht vorgesehen. Beim Einbau in andere Fahrzeuge als Behördenfahrzeuge weisen wir darauf hin, dass ein unnötiges Laufenlassen von Fahrzeugmotoren nach §30 I StVO verboten ist.

The RunLock enables the engine to be run on securely while leaving the vehicle with the vehicle key. The option of locking the vehicle from the outside while the engine is running prevents the vehicle from being used by third parties.
Primarily it is intended for the use within authority vehicles in exercise of their duties.
For the installation into other vehicles (not authority) we point out that an unnecessary engine run is forbidden by law in many countries such as in Germany according to StVO §30.

Hinweise – Notes

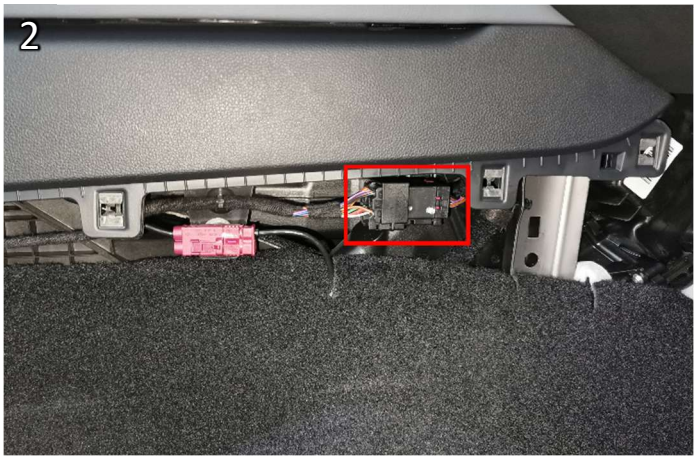
Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise.
Die Fa. Speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.
Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)
Der Einbausatz ist nur für Fahrzeuge mit Komfort FD-CAN geeignet.

The installation of this product is only permitted for instructed experts in accordance to this manual. Speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury of persons or damage of property due to malpractice and errors or mistakes in this operating manual.
Please disconnect the battery before starting the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)
The installation kit is only suitable for vehicles with Comfort FD-CAN.

Einbau Plug&Play - Installation Plug&Play **Passat B9**



Der Abgriffpunkt befindet sich an der Koppelstelle hinter der rechten Verkleidung der Mittelkonsole. Markierte Schraube herausdrehen und Verkleidung ausclipsen.
The tapping point is located at the coupling point behind the right panel of the center console. Unscrew the marked screw and unclip the trim.



Koppelstelle trennen und das Plug & Play Kabel C-3470091 dazwischen stecken. Den Taster an gewünschter Stelle einbauen.
Disconnect the coupling point and the Plug & Play cable C-3470091 stuck in between. Install the button at the desired location.

Das Interface und den Leitungssatz so verbauen, dass dieser nirgendwo scheuern oder klappern kann.
Install the interface and the cable set so that it cannot rub or rattle anywhere.

Funktionsprüfung und Inbetriebnahme – Functional test and commissioning

Für ein erfolgreiche Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind folgende Schritte notwendig:

1. Motor starten
2. Handbremse anziehen
3. Automatik auf Stellung „P“ stellen
4. Füße von den Pedalen nehmen
5. RunLock-Taster blinkt -> drücken -> Taste leuchtet durchgängig
6. aus dem Fahrzeug steigen
7. Türe verschließen

Zur Deaktivierung der Motorweiterlaufschaltung beachten Sie bitte folgende Vorgehensweise:

1. Fahrzeug entsperren
2. Aus Sicherheitsgründen muss bei Keyless Fahrzeugen der Motor gestoppt werden, damit das Fahrzeug den Schlüssel erneut überprüft.
3. RunLock-Taster drücken

Bei Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals VOR dem Ausschalten der Motorweiterlaufschaltung schaltet sich der Motor automatisch aus.

Leucht- und Blinkverhalten des RunLock-Tasters:

- Taster blinkt: Alle Voraussetzungen für die Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind gegeben.
- Taster leuchtet durchgehend: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich aktiviert.
- Taster leuchtet nicht mehr: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich deaktiviert.

The following steps are necessary for successful activation of the RunLock:

1. start engine
2. apply handbrake
3. automatic mode set to position "P”
4. take your feet off the pedals
5. RunLock button flashes -> press -> button lights up continuously
6. get out of the vehicle
7. close the door

For deactivating RunLock, please observe following procedure:

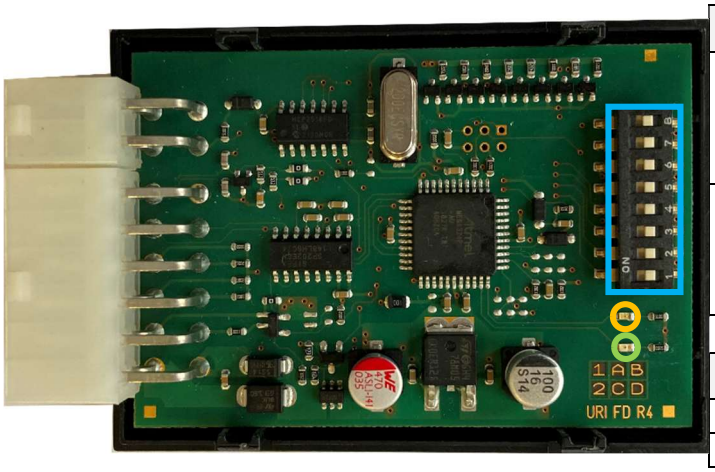
1. unlock the vehicle
2. for safety reasons, in keyless vehicles the engine must be stopped for the vehicle to recheck the key
3. press RunLock button

If the brake or clutch pedal is actuated BEFORE the engine is switched off, the engine switches off automatically.

Illumination and flashing behaviour of RunLock button:

- Button flashes: All requirements for activating the engine running switch are met.
- Button lights up continuously: The engine restart circuit is successfully activated.
- Button no longer lights up: The engine continues running circuit has been successfully deactivated.

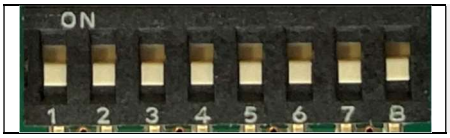
LED Status Interface – LED status interface



Orange LED – Orange LED	
AN - ON	MWS aktiv + Zündleitungen von der Schnittstelle versorgt MWS active + Ignition wires supplied by interface
AUS OFF	MWS inaktiv + Zündleitungen von der Schnittstelle nicht versorgt MWS inactive + Ignition wires not supplied by interface

Grüne LED – Green LED	
AN - ON	CAN aktiv CAN active
AUS OFF	CAN inaktiv CAN inactive

DIP Schalter – DIP switches



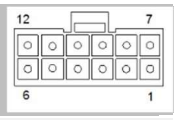
Zum Umschalten der DIP Schalter muss das Interfacegehäuse geöffnet werden.
To switch the DIP switches, the interface housing must be opened.

DIP Schalter – DIP Switch	
1	Masse Ausgang 4.2 wird als Signal für interne Verriegelung statt Zündung geschaltet. Ground Output 4.2 is switched as a signal for internal interlocking instead of ignition
2	Masse Ausgänge 4.4, 4.2 und 12.8 geben einen 500ms Puls zum Ausschalten der Zündung statt Dauersignal aus. Ground Outputs 4.4, 4.2 and 12.8 emit a 500ms pulse to switch off the ignition instead of a continuous signal.
3-6	Nicht genutzt Not used
7	Ist dieser DIP gesetzt, kann bei Hybridfahrzeugen die MWS auch im „Drive Ready“ Modus gestartet werden. If this DIP switch is set, the MWS can also be started in "Drive Ready" mode in hybrid vehicles.
8	Zu Analysezwecken können durch Setzen dieses DIP-Schalters der Selbsttest sowie die automatische Baudratenerkennung des Interfaces deaktiviert werden. For analysis purposes, the self-test and automatic baud rate detection of the interface can be deactivated by setting this DIP switch.

Pin-Belegung Kabelsatz Stecker – Pin assignment cable harness connector

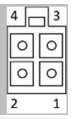
blau = Verbindung zum Fahrzeug blue = connection to vehicle	**gelb = Verbindung zum Taster** yellow = connection to button

Anschlussbelegung 12-poliger Microfit Stecker Pin assignment 12-pin Microfit connector



Pin	Eingang/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Masse Ground	schwarz black	Masseversorgung Interface Ground supply interface
2	Ausgang Output	Masse Ground	braun brown	Masse RunLock-Taster Ground RunLock-button
3	nicht belegt not assigned	---	---	---
4	Ausgang Output	Ausgang LED Output LED	grün green	Ausgang +12V (Anzeige RunLock) Output +12V (Display RunLock)
5	nicht belegt not assigned	---	---	---
6	Eingang Input	CAN-Low	weiß-braun white-brown	siehe Fahrzeug Abgriff see vehicle tap
7	Eingang Input	Stromversorgung +12V Power supply +12V	rot red	Anschluss an Klemme 30 Connection to clamp 30
8	Ausgang Output	Start/Stop Knopf Start/Stop Button	blau blue	siehe Fahrzeug Abgriff see vehicle tap
9-11	nicht belegt not assigned	---	---	---
12	Eingang Input	CAN-High	weiß-gelb white-yellow	siehe Fahrzeug Abgriff see vehicle tap

Anschlussbelegung 4-poliger Microfit Stecker Pin assignment 4-pin Microfit connector



Pin	Eingang/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	nicht belegt not assigned	---	---	---
2	Ausgang Output	Start/Stop Knopf Start/Stop Button	orange orange	siehe Fahrzeug Abgriff see vehicle tap
3	Eingang Input	Taster IN Butto IN	lila violet	RunLock-Taster RunLock-Button
4	nicht belegt not assigned	---	---	---

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.
Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.
Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)